

COMUNICATO PER LA GARA SVOLTA 10.05.09 AD ACERRA

La presente per comunicare che in seguito della comunicazione inviataci dal settore organizzativo di Napoli delle varie anomalie riscontrate nello svolgimento delle verifiche tecniche della gara del 10.05.2009 ad Acerra . Dopo una accurata analisi della situazione ed una riunione tecnica, effettuata dal personale organizzativo, alla presenza di alcuni papà di piloti della Cat. Junior, si è convenuti che le anomalie riscontrate in sede di verifica potessero essere considerate difetti dei componenti in questione: Albero motore, Carburatore, in quanto, si sarebbe dovuto sottoporre i suddetti a lavorazioni Meccaniche troppo specifiche. Per cui essendo convinti della buona fede dei Papà e dei meccanici e per non gravarli di ulteriori costi, si conviene di Abbonare in parte la squalifica ricevuta in data 10-05-2009, assegnando ugualmente i punti, considerando la classifica finale stipulata dopo le verifiche tecniche, premiando coloro che sono risultati regolari. Considerando ciò, si comunica che per le successive gare sarà preso in considerazione il valore massimo per la corsa albero motore di 39.3, quindi, chi alle prossime verifiche risulterà al disopra di tale parametro, subirà l'immediata squalifica dalla gara e dal punteggio finale.

N.B. OVVIAMENTE PER I RIMANENTI PARAMETRI TECNICI SI DOVRANNO RISPETTARE LE CARATTERISTICHE DELLA FISC 2008 DEI VARI COSTRUTTORI DI MOTORI SIA PER I MOTORI 4.2 CHE PER I MOTORI 6.2 SENZA AGGIUNTA DI MODIFICHE SE NON PRESCRITTE IN FISC. ED INOLTRE SI CONSIGLIA, PER LE PROSSIME GARE, DI FARE EFFETTUARE UNA VERIFICA DIMENSIONALE DELLE FLANGE DI RIDUZIONE, DAL PERSONALE TECNICO PREPOSTO, AL FINE DI EVITARE SGRADAVOLI INCONVENIENTI IN FASE DI VERIFICA.

Fatto, letto confermato.

Roma 12.05.2009

COMITATO ORGANIZZATIVO
NAZIONALE

